

## Sporteconoom: 'Lokale circuits zijn de toekomst'



Het Nieuwsblad\* - 12 Feb. 2014  
Pagina 3

\* Het Nieuwsblad/Aan Gent gebonden, Het Nieuwsblad/Antwerpen, Het Nieuwsblad/Brugge-Oostkust, Het Nieuwsblad/Brussel-Noordrand, Het Nieuwsblad/Dender, Het Nieuwsblad/Kempen, Het Nieuwsblad/Kortrijk-Waregem-Menen, Het Nieuwsblad/Leuven-Hageland, Het Nieuwsblad/Limburg, Het Nieuwsblad/Mechelen-Lier, Het Nieuwsblad/Meetjesland - Leiestreek, Het Nieuwsblad/Oostende-Westhoek, Het Nieuwsblad/Pajottenland, Het Nieuwsblad/Roeselare-Tielt-Izegem, Het Nieuwsblad/Vlaamse Ardennen - Gentse Rand, Het Nieuwsblad/Waasland

'Deze maatregel is een grote bedreiging voor de kleinere koersen.' Dat zegt dr. Wim Lagae, hoofddocent sportmarketing aan de KU Leuven. 'Voor hen is 500 euro veel geld. Klassiekers, zoals Gent-Wevelgem en de Ronde van Vlaanderen, kunnen zo'n toeslag wel dragen.' Zo betaalt Gent-Wevelgem bijvoorbeeld al voor de passage in enkele Franse gemeenten.

Grote wedstrijden brengen voor een stad of regio ook een toeristische meerwaarde mee, zegt Lagae. 'De Kimmell is de Kimmell dankzij de koers. Maar voor de kleinere wedstrijden, die niet op tv komen en dus geen uitstraling geven, dreigt er een groot probleem. Daar zijn de kosten tegenwoordig snel groter dan de inkomsten voor een gemeente.'

Om dat probleem aan te pakken, organiseren de KU Leuven en Wielerbond Vlaanderen eind maart een 'Staten-Generaal van het Wielrennen'. 'We willen de toekomst van het wielrennen in Vlaanderen uittekenen', zegt Lagae. 'Waar staan we binnen vijf à tien jaar? Volgens mij ligt de toekomst bij lokale circuits. Daar moet een kleiner gebied worden afgezet, en fans krijgen er een grotere belevingswaarde. Dan boet het wielrennen wel een stuk in aan heroïek. Maar ritten van A naar B worden in het dichtbevolkte Vlaanderen steeds moeilijker en gevaarlijker.' (bhe)

(bhe)

Copyright © 2012 Corelio. Alle rechten voorbehouden