

# "Dit verdienen je als stad nooit terug"



Het Laatste Nieuws\* - 18 Jun. 2016  
Pagina 7

\* Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Waasland

*400.000 euro voor de start van de Ronde van Vlaanderen: het is een enorm bedrag. En vooral, het is zó veel dat Antwerpen het onmogelijk kan terugverdienen op één zondagochtend feest in 't Stad, zeggen sporteconomen. Bovendien bleek gisteren dat Geraardsbergen ook diep in de geldbuidel moest tasten: de terugkeer van de Muur kost de stad 50.000 euro.*

Het telt aardig op voor Flanders Classics: Antwerpen betaalt 400.000 euro voor de start, Oudenaarde 150.000 euro voor de aankomst en Geraardsbergen 50.000 euro voor de terugkeer van de Muur. Het verschil tussen de prijs voor de start en die voor de commercieel aantrekkelijkere aankomst is nu wel héél groot geworden. En daar schuilt een adder onder het gras, waarschuwt professor sportmarketing Wim Lagae (KU Leuven). "In 2017 loopt het zesjarige contract tussen Oudenaarde en Flanders Classics af. Als de prijs van Antwerpen de norm wordt, kan een stad als Oudenaarde niet meer volgen."

In Antwerpen hadden ze trouwens de 400.000 euro voor de koers al: de voorbije jaren betaalden stad en haven elk 200.000 euro voor de start en aankomst van de World Ports Classic - en die koers bestaat sinds dit jaar niet meer. Sporteconoom en wielervriend Daam Van Reeth (KU Leuven) kent als geen ander de marktprijzen voor wielerevenementen. 400.000 euro is volgens hem géén gangbare prijs. "De start voor een Touretappe voor een Franse stad ligt rond 100.000 à 120.000 euro. Voor een buitenlandse stad is die prijs weliswaar een pak hoger", zegt Van Reeth. Ieper kreeg, na bemiddeling van Yves Leterme, hun start in 2014 voor 'maar' 180.000 euro. Antwerpen betaalde vorig jaar 360.000 euro. "Maar vergeet niet: de exposure voor de Tour is vele malen groter dan die voor de Ronde. Bij ons in Vlaanderen is dat een groot evenement, maar op alle buitenlandse tv-stations zie je van de start van de Ronde in het beste geval een samenvatting." Van Reeth is er ook van overtuigd dat de investering van Antwerpen zich niet laat terugbetalen. Van Reeth: "De consumptie van dagjestoeristen voor zo'n ochtend blijft beperkt. Inkomgelden zijn er niet, ook al zijn er duizenden toeschouwers. En de buitenlanders die van de Ronde een fiets- en citytrip maken, zullen niet in Antwerpen logeren. Wel in Oudenaarde of Kortrijk, wat toch dichterbij het hart van de Ronde ligt."

(SSL/FEL/DCRB)

Copyright © 2016 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden