

"Deze sport leeft ver boven zijn stand"



Het Belang van Limburg - 20 Jun. 2014
Pagina 55

De kaalslag in het wielerpeloton, weer scherp gesteld door het afhaken van Belkin, is ver van afgelopen. Minder renners, minder teams en minder wedstrijden: zo ziet Wim Lagae, hoofddocent sportmarketing aan de KU Leuven en kenner van de materie, de onmiddellijke toekomst van de koers.

Veel onheil vloeit voort uit de dramatische organisatie van de sport, meent Lagae. "Het is ieder voor zich in de koers. Iedereen strijdt voor zijn eigen belang, waardoor geen enkele collectieve voorziening - noem het een crisispotje - het wegvallen van een team als Belkin opvangt. En wie toch een project presenteert met enige visie - Sky, Bakala, Wouter Vandenhaute. - botst meteen op de almacht van ASO en zijn Tour", aldus Wim Lagae van de KU Leuven. Wat leert het afhaken van Belkin? "Dat deze sport boven zijn stand leeft. De komst van een stel rijke mecenasen zorgde voor een budgettaire opwaardering waardoor een sponsor als Belkin moest afhaken. Je moet stilaan 20 miljoen euro budget hebben om bovenaan te kunnen meespelen. Helaas is die budgettaire groei hoogst ongelijk verdeeld. De beste dertig renners verdienen minstens één miljoen terwijl een hele onderklasse in deze gevaarlijke en slopende sport amper rondkomt. Zo krijg je een ongezonde loonspanning, tussen een jaarsalaris van vier miljoen euro voor Sagan of Contador en 40.000 euro voor een anonieme knecht." Beseft het wielermilieu dat de nood hoog is? "Vergelijk het met een valpartij: even schrikken, een seconde omkijken en weer doorrijden. Dus: neen, ze beseffen het niet. De zaak Armstrong stak het huis in brand, maar nooit kwam men samen om doortastende maatregelen te nemen. Het wielrennen zou heel hard moeten nadenken - via een Staten Generaal bij voorbeeld - over zijn toekomst. Mondiaal gezien is de sport veel te klein en ligt de focus te veel op de Tour, de enige koers die echt rendabel is. Zowat alle andere organisatoren hebben het moeilijk. In het zuiden verdwijnen koersen, in België gooit de Memorial Van Steenbergen de handdoek." Ligt hier geen taak voor de UCI? "Die heeft weinig macht en neemt nauwelijks initiatief, terwijl er nog zoveel werk is: een inkrimping van de grote rondes met bijhorende kalenderspreiding, de veiligheid, de perceptie van doping. Dat zijn allemaal dossiers die op sectorniveau moeten aangepakt worden. Net zoals het afhaken van Belkin tot collectieve actie zou moeten leiden. Ik pleit alleszins voor meer regulering, maar wie neemt het initiatief? Nu heerst er een losgeslagen kapitalisme, waarin iedereen zomaar wat doet. Je zal maar Sep Vanmarcke zijn, die na zo'n uitstekend voorjaar zijn contract van twee jaar ziet verdampen." Welke sponsor biedt zekerheid op middellange termijn? "Die zijn heel schaars. Bij de creatie van de WorldTour was het nochtans de bedoeling om contracten van vier jaar standaard te maken. Terwijl nu renners tevreden moeten zijn met contractjes van één seizoen. En deze sport is zo afhankelijk van sponsoring. Minimale tv-rechten, geen toegangsgelden, onbestaande transfersommen: de meeste teams zijn voor 90 tot 95 procent afhankelijk van sponsorgelden. Vergelijk dat eens met Lokeren of KV Kortrijk, die met tv-gelden en één toptransfer soms de helft van hun jaarbudget kunnen rondmaken. Kortom, Belkin heeft nogmaals getoond hoe kwetsbaar het wielrennen is." mV Wat gaan de ploegen doen? Stoppen Belkin: anderhalf jaar in het peloton nadat Rabobank niet meer op de truitjes wilde prijken. Twijfelachtig Giant - Shimano: De Aziatische fietsenproducent deparnerde het team nadat Argos vorig jaar meedeelde het wielrennen te verlaten. Waarschijnlijk doorgaan Cannondale: Amerikaanse fietsenproducent die in 2013 hoofdsponsor werd na het afhaken van Liquigas. Mocht Sagan het team verlaten, dan bestaat de kans dat de sponsor ermee ophoudt maar die kans lijkt eerder klein. Garmin-Sharp: Contract loopt tot eind 2014 en het bericht van een verlenging is er nog niet. Renners als Slagter liggen echter tot eind 2015 onder contract zodat alles doet vermoeden dat ze gewoon verder doen. Zeker wel doorgaan Lotto-Belisol: De Nationale Loterij zit al meer dan twintig jaar in de wielersport en heeft zich ook nu weer garant gesteld voor een bijkomend seizoen. Omega Pharma - Quick Step: Manager Patrick Lefevere had sowieso zekerheid tot eind 2015 maar heeft nu van 'eigenaar' Zdenek Bakala groen licht gekregen zodat het team ook in 2016 en 2017 zeker blijft bestaan. Langdurige sponsors Quick Step en Omega Pharma blijven mee aan boord. Astana: Nadat Liberty Seguros enkele dagen voor de Tour van 2006 afhaakte, nam de overheid van Kazakstan het initiatief en het hoofdsponsorschap over om kopman Vinokourov toch in de Tour te krijgen. De Kazakse overheid spreekt niet van stoppen. Katusha: Russische broer van Astana. Werd in 2009 hoofdsponsor van het team van Oleg Tinkov die prompt opzij werd geschoven. Lijkt een certitude voor de komende jaren. Trek Factory Racing: Amerikaanse fietsenproducent die in 2014 hoofdsponsor werd nadat RadioShack liet weten niet langer de fusieploeg (Leopard en RadioShack) van centen te voorzien. Zeker in het peloton tot eind 2016. Tinkoff-Saxobank: Oleg Tinkov greep eind vorig jaar de macht bij het team van Bjarne Riis. Tinkov wil het beste team van de wereld worden. Orica-GreenEdge: Australië kreeg in 2012 zijn eigen topteam met industrieel Gerry Ryan als drijvende kracht. Hij strikte in mei van dat jaar Orica als hoofdsponsor. Gaan zeker verder. Lampre-Merida: Het Italiaanse Lampre zit sinds 1992 als hoofdsponsor in de koers. Heeft de intentie verder te doen maar werd ook al aan Cannondale gelinkt. BMC: Zwitserse fietsenproducent, actief als sponsor sinds 2007 en sinds 2010 in de World Tour. Certitude voor de komende jaren. Europcar: Sinds 2011 sponsor van het team van Jean-René Bernadeau. In 2014 hebben ook de buitenlandse vestigingen van Europcar mee geïnvesteerd. Team Sky: Sinds 2010 in het peloton als project richting Olympische Spelen van London. Het team

blijft zeker tot eind 2016 in het peloton.FdJeux: Al sinds 1997 sponsor en het contract loopt zeker tot eind 2016.AG2R-La Mondiale: Verzekeraar AG2R zit sinds in het peloton en behoort vanaf 2005 tot de hoogste klasse. Contract loopt nog tot eind 2016.mvd/gvdl